

Predkladacia správa

Predseda vlády Slovenskej republiky predkladá na rokovanie vlády Slovenskej republiky návrh rozšírenia rámca zavádzania a využívania automatizovaných vozidiel v Slovenskej republike na základe Programového vyhlásenia vlády Slovenskej republiky 2023 – 2027 *„Lepšie, pokojnejšie a bezpečnejšie žiť“*, ktorým si vláda určila za cieľ *„vytvorenie pravidiel a nových systémov na koordináciu pohybov vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky so zohľadnením vývoja nových technológií v oblasti bezpilotných lietadiel, digitalizácie a automatizácie“*.

Podpora automatizovanej pozemnej a vzdušnej mobility má osobitný význam z hľadiska dlhodobej konkurencieschopnosti a schopnosti prilákať a udržať investície, najmä vzhľadom na priemyselnú štruktúru Slovenskej republiky a význam automobilového sektora. Autonómne systémy sú v oblasti dopravy najmä automatizované vozidlá a bezpilotné letecké systémy. V mnohých štátoch je potenciál, aby sa automatizované vozidlá stávali čoraz väčšou súčasťou dopravného systému, či už pre účely prepravy tovaru formou doručovania zásielok alebo aj prepravy osôb.

Už v súčasnosti je základná právna úprava v oblasti automatizovaných vozidiel súčasťou právneho poriadku Slovenskej republiky. Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov napríklad vymedzuje pojem automatizovaného vozidla a ustanovuje základný právny rámec prevádzky automatizovaných doručovacích vozidiel na prepravu nákladu. Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zároveň výslovne ustanovuje pravidlá pre jazdu automatizovaného doručovacieho vozidla. Je preto nevyhnutné, aby Slovenská republika v tejto oblasti nezaostávala a zabezpečila všetky aspekty rozvoja využívania automatizovaných vozidiel. Zavedenie týchto systémov najskôr v testovacích dopravných podmienkach a následne v reálnych je podmienené prepojením technických, právnych, bezpečnostných a ekonomických aspektov, ale predovšetkým schopnosťou štátu vytvoriť právny rámec na bezpečné zavádzanie týchto technológií do praxe.

Cieľom materiálu je, aby regulačný rámec umožnil komerčné služby automatizovanej mobility pre prepravu osôb a tovaru, pri súčasnom zabezpečení bezpečnosti cestnej premávky na úrovni porovnateľnej alebo vyššej ako pri ľudských vodičoch, operačného dohľadu prostredníctvom certifikovaných vzdialených riadiacich centier, jasnej zodpovednosti pri incidentoch, certifikácie vozidiel, softvéru a prevádzky a postupného zavádzania prostredníctvom definovaných testovacích fáz. Teda, aby automatizované vozidlá mohli byť prevádzkované komerčne bez vodiča vo vozidle na prepravu osôb alebo tovaru, pričom budú vzdialene monitorované prostredníctvom certifikovaných riadiacich centier a prevádzkované na základe licencie vydanéj Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky.

Z dôvodu, že časť rozhodovacích procesov pri automatizovaných vozidlách sa presúva na technické systémy s rôznou mierou automatizácie, je potrebné vytýčiť základné parametre vnútroštátneho rámca pre testovanie a postupné zavádzanie automatizovaných vozidiel do bežnej prevádzky. S ohľadom na splnenie cieľa je nevyhnutné, aby jednotlivé rezorty identifikovali konkrétne právne predpisy, ktorých úprava je pre budúce potreby využívania automatizovaných vozidiel v doprave nevyhnutná.

Vláda Slovenskej republiky je po identifikácii všetkých dotknutých právnych predpisov pripravená navrhnúť legislatívne úpravy v oblastiach, v ktorých sa preukáže potreba zmien so

zohľadnením priamo uplatniteľných právne záväzných aktov Európskej únie, ktoré sa vzťahujú na problematiku schvaľovania a prevádzky autonómnych dopravných prostriedkov.